

# Mitas

ČASOPIS PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS

# IN



Pneumatiky VF 380/90R46 HC 1000  
na samojízdném postřikovači John Deere.

## HC 1000: pneumatiky Mitas pro moderní postřikovače

Na poli je rozhodně nepřehlédnete. Prozradí je vysoká kola a dlouhá rozpražená pracovní ramena připomínající křídla mytických ptáků. Samojízdné postřikovače představují velmi speciální kategorii zemědělských strojů. Obvykle se pohybují mezi řádky ošetřovaných plodin tak, aby je nepoškodily. Taková práce vyžaduje nejen neuvěřitelnou přesnost v řízení, ale musí ji podpořit také použité pneumatiky. Ty jsou proto obvykle velmi úzké a mají velký průměr, i když v poslední době někteří výrobci zemědělské techniky požadují široká provedení i pro postřikovače používané mimo vegetační období. Aby postřikovač mohl co nejdéle pracovat bez doplňování nádrží, je klíčovým imperativem těchto pneumatik vysoká nosnost a provozní rychlost. V nabídce pneumatik Mitas je pro toto použití určena radiální řada Mitas HC 1000 (HC – High Capacity). Tajemství jejího úspěchu spočívá v unikátní konstrukci bočnice a patní oblasti.

**S** rostoucí hmotností a nosností moderních strojů používaných dnešními farmáři se zvyšují i obavy z poškození půdy jejím zhuťňováním. Producenti zemědělských strojů proto staví výrobce pneumatik před zdánlivě nespílitelný úkol – požadují pláště schopné nést vysoké zatížení za vysoké provozní rychlosti a současně dovolující výrazně nižší huštění.

### Klíčem je pružnost

Přesně toto dilema musí řešit designéři moderních zemědělských pneumatik. „Je to věčný boj. Naštěstí v tomto případě máme řešení v podobě úzkých pneumatik s konstrukcí, která významně zvyšuje pružnost bočnice a zvětšuje tak jejich otisk. Pneumatiky HC 1000 využívají takzvanou VF, tedy Very High Flexion konstrukci,“ vysvětluje

produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott. VF konstrukce dává těmto pneumatikám zhruba o 40 procent vyšší nosnost, lepší záběr, chrání půdu a tím zvyšuje výnosy. Možnost nižšího huštění při stejném zatížení

*Pokračování na str. 2*

Pokračování ze str. 1

významně zvětšuje jejich otisk ve srovnání s radiálními pneumatikami bez VF konstrukce.

Provoz při nízkém husticím tlaku ovšem nezvládne každá pneumatika. Její konstrukce musí být navržena s ohledem na vysokou pružnost, musí mít ale zároveň dostatečnou pevnost a odolávat jakémukoli poškození při provozu. „Pevné usazení patky pláště v ráfku i při extrémně nízkých husticích tlacích a vysokém zatížení zajišťuje u VF pneumatik Mitas speciální konstrukce patního lana. To zamezuje prokluzu pláště v ráfku a dovoluje bezpečný provoz pneumatik i za těchto velmi obtížných podmínek,“ vysvětluje Pavel Kott.

## Dvě novinky

Značka Mitas uvádí na trh dvě nová provedení pneumatik HC 1000. Vznikla na základě poptávky ze severoamerického trhu a jsou určena především pro poslední generaci samojízdných postřikovačů s vysokou nosností i provozní



Samojízdný postřikovač Case na pneumatikách Mitas VF 380/105R50 HC 1000.

rychlostí. „Naše nejnovější pneumatiky jsou vytvořené pro zcela novou generaci strojů. Díky svým rozměrům a parametrům jsou připravené čelit různým výzvám,“ uvádí Pavel Kott. Oproti zbytku sortimentu řady HC 1000 jde netypicky o poměrně široké rozměry (650 a 750 mm), a to ve speciálním NRO (Narrow Rim Option) provedení. To přináší uživatelům významné plus – ačkoli VF pneumatiky vyžadují použití širších ráfků než pneumatiky standardní konstrukce stejného rozměru, NRO provedení VF pneumatik umožňuje montáž na běžný ráfek při zachování všech požadovaných vlastností a bezpečnosti provozu.

„Pneumatiky Mitas poskytují spolehlivá řešení pro veškeré činnosti, které zákazníci vykonávají. Naše nejnovější pláště řady HC 1000 již předvedly velký potenciál u zákazníků první výbavy v USA na nejnovější generaci vysokokapacitních samojízdných postřikovačů. Když vidíme tento úspěch, jsme velmi potěšeni, že můžeme tyto pneumatiky představit zákazníkům po celém světě,“ dodává Pavel Kott.

Dalším plusem je, že značka Mitas nabízí v řadě HC 1000 několik rozměrů, které v nabídce konkurenčních značek pro postřikovače chybí, a připravuje do budoucna další významné rozšíření tohoto sortimentu.

## Mezi řádky

Nabídku „úzkých“ pneumatik Mitas doplňují ještě radiální kultivační provedení AC 85 a AC 90 pro pěči o řádkové plodiny. Jejich šířka usnadňuje

jízdu mezi jednotlivými řádky rostlin, zaoblení dezénových ramen a záběrových zubů pak společně s výškou pláště napomáhá k ochraně semen i rostlin. Vysoké záběrové zuby poskytují vynikající trakci, lepší směrovou stabilitu a vysokou přesnost řízení. V nabídce řady AC 85 a AC 90 pro řádkovou kultivaci je dnes celkem 27 provedení pro ráfky o průměru 32-54 palců. (JB)

## HC 1000

- dvě nová provedení - VF 650/65R38 a VF 750/60R46
- vhodné pro samojízdné i vlečné postřikovače a stroje pro práci v řádcích
- pro ráfky 38-54 palců
- nejvyšší rychlost 65 km/h
- k nejpoužívanějším rozměrům patří VF 380/90R46 a VF 380/105R50



## Pro banány na pneumatikách Mitas

Až si půjdete koupit exotické ovoce, vzpomeňte si, že se na váš stůl mohlo dostat také díky pneumatikám Mitas. Jak to? Velmi jednoduše – velké palmové plantáže používají pro přežívání stromů, sklizeň ovoce a další činnosti speciální stroje, z nichž některé jezdí na pneumatikách Mitas.

Pro tyto účely značka Mitas vyvinula nové provedení víceúčelové diagonální pneumatiky MPT-03 v rozměru 12.5-20 s vyšším indexem nosnosti. Nové provedení ve své konstrukci používá více kordových tkanin, což zvyšuje pevnost pláště a tím pádem i jeho nosnost.

Konkrétně tak daný stroj může díky nové MPT-03 pneumatice unést v závislosti na rychlosti až o 1 300 kg banánů více.

„MPT-03 je typickým zástupcem víceúčelových pneumatik Mitas vhodným pro komunální, silniční, zemědělská i speciální vozidla. Uživatelům nabízí



Víceúčelové pneumatiky Mitas MPT-03 najdeme například na zdvižné plošině AF1250P určené především pro palmové plantáže. Foto Afron.

univerzální dezén s dobrým záběrem pro silniční i mimosilniční aplikace. Pro podmínky palmových plantáží se navíc jako velmi vyhovující ukázala diagonální konstrukce pneumatiky, která nabízí vyšší pevnost na úkor pružnosti,“ říká Jaroslav Musil, produktový manažer pneumatik Mitas pro manipulační a stavební techniku.

Víceúčelové pláště (MPT - Multi Purpose Tyres) představují největší výrokovou skupinu mezi pneumatikami pro stavební a manipulační techniku Mitas. Jedná se o pneumatiky s velmi širokým využitím. Vyrábějí se v radiálním i diagonálním provedení a díky svým vlastnostem a rozměrům umožňují nasazení na stavební, zemědělské a další technice. Pod značkou Mitas se dnes vyrábí celkem 12 dezénů MPT pneumatik ve 41 provedeních pro širokou škálu strojů a zařízení. (JB)



Pneumatiky Mitas MPT-03 mají univerzální dezén s dobrým záběrem pro silniční a mimosilniční použití. Jsou vhodné pro komunální, silniční, zemědělská a jiná speciální vozidla.





Traktor Valtra na pneumatikách Mitas HCM během náročných testů za polárním kruhem.

## Bezpečně nejen na sněhu

Jak jde dohromady zima a zemědělské pneumatiky? Přestože se většina polních prací odehrává mimo zimní sezónu, v nabídce značky Mitas najdeme také pneumatiky vhodné pro celoroční použití. Jde o univerzální a tiché HCM (High Capacity Municipal) radiální pneumatiky určené pro víceúčelové traktory a další stroje používané například při údržbě silnic, případně pro jinou komunální a manipulační techniku. Ta přichází ke slovu mimo jiné právě během zimní údržby silnic a městských ulic.

Zajistit optimální fungování pláště za různých povětrnostních podmínek během všech ročních období není vůbec jednoduché. Vyžaduje to volbu správné gumárenské směsi během i vhodného dezénu. Za své vynikající jízdní vlastnosti a univerzální použitelnost vděčí HCM pneumatiky Mitas právě unikátnímu uspořádání figur dezénu a kaskádovitému tvaru dezévných bloků. Tato kombinace zajišťuje vynikající trakční vlastnosti za všech podmínek a zvyšuje průchodnost v náročném terénu, jako jsou třeba rozbahněné louky či sněh. Konstrukce pláště vyztužená ocelovým nárazníkem dále zajišťuje vysokou odolnost proti průrazu a stabilitu při pohybu po silnici.

Pro provoz na zpevněných silnicích, kde mohou komunální traktory a další vozidla dosahovat poměrně vysokých rychlostí, je důležitá také hladina hluku. Ta je u HCM pneumatik Mitas nízká. „Ke snížení hladiny hluku přispívá právě netradiční uspořádání dezévných bloků. Výsledkem je kromě nízké hlučnosti i výborná samočisticí schopnost a velmi dobrá ovladatelnost HCM pneumatik,“ vysvětluje

produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott.



Podívejte se na video z testování Mitas HCM pneumatik ve Finsku.

Spolehlivost pneumatik byla před několika lety testována přímo za polárním kruhem. Jízdní vlastnosti HCM pláštů byly důkladně prověřeny během zkoušek v extrémních zimních podmínkách na zkušební okruhu Ivalo ve Finsku. Pláště za polárním kruhem naplno osvědčily své vynikající vlastnosti a vhodnost do zimního provozu, pokud jde o brzdovou dráhu, záběr či tažnou sílu.

High Capacity Municipal (HCM) jsou univerzální pneumatiky s tichým chodem pro všechny terény a mnoho aplikací.

HCM pneumatiky jsou díky svým trakčním schopnostem vhodné do nejrůznějších terénů – od zpevněných podloží jako jsou silnice, přes měkké půdy luk, až po sníh a led. Pro jejich vlastnosti jsou také oblíbenou volbou renomovaných výrobců techniky na první výbavu. „Podle našich zkušeností uživatelé oceňují právě univerzálnost těchto pneumatik a jejich vynikající jízdní vlastnosti na široké škále povrchů. Z toho důvodu se také skvěle hodí na vozidla zimní údržby, kde náročné podmínky bez problémů zvládnou,“ doplňuje Pavel Kott. (JB)



### HCM v kostce

- univerzální radiální pneumatiky pro celoroční použití
- v nabídce 15 provedení o velikosti od 18 do 42 palců
- nejvyšší rychlost 65 km/h
- poslední nové rozměry
  - 360/80R28 IND
  - 440/80R30 IND
  - 360/80R20 IND

# Podívejte se na tři nejlepší ilustrace výzvy Draw Your Tyre

Jak naši zákazníci vidí pneumatiky Mitas? Je zřejmé, že zemědělské pneumatiky Mitas mají mnoho jedinečných vlastností, které se u jiných pláštů nevyskytují. Proto jsme vyzvali všechny příznivce značky, aby se nechali pneumatikami Mitas inspirovat, a svou ilustraci vyjádřili jednu z jejich klíčových vlastností.

Přihlášené obrázky - kresby, grafické ilustrace, obrazy nebo koláže - byly vystaveny na webu výzvy a na facebookovém profilu zemědělských pneumatik Mitas, kde pro ně bylo

možné hlasovat. Z desítky nejoblíbenějších obrázků vybrala hodnotící komise následně TOP 3, a to podle toho, jak dobře a kreativně ilustrátoři zobrazili vlastnosti pneumatik, které

jim usnadňují život. Autor nejlepšího návrhu byl odměněn chytrými hodinkami Smartwatch a dva další získali sportovní vybavu Mitas. Podívejte se na pneumatiky Mitas očima jejich fanoušků! (JB)



Juan Leandro Berlanga, Španělsko.



Marco Tiberti, Itálie.



Octavio Florencia, Španělsko.

## IN short



### Zaměstnavatel regionu

Trelleborg Wheel Systems Czech Republic je zaměstnavatelem Zlínského kraje v žebříčku Sodexo Zaměstnavatel regionu 2021. Tato anketa oceňuje schopnost firem motivovat, odměňovat a rozvíjet své zaměstnance při současném úspěšném plnění ekonomických ukazatelů. Motto Trelleborgu „People First“ se zde podařilo více než naplnit a i ve složitě době dokázat, že to není jen prázdné heslo, a zdejší provoz vyrábějící pneumatiky Mitas se co nejlépe stará o potřeby svých zaměstnanců i zákazníků.

### Přidáváme nové Agriterrry

Produktová řada radiálních pneumatik pro zemědělské přívěsy s dezénem Agriterra 02 se rozrostla o dvě nová provedení, a to 710/50R30.5 a 620/40R22.5. Oba rozměry vznikly na přání odběratelů z oblasti první výbavy. Dezén Agriterra 02 je díky vyššímu zaplnění běžné plochy a zaoblené ramenní části velmi ohleduplný k travnímu porostu. Velká styčná plocha pneumatiky zároveň zaručuje minimální hlučnost i při vysokých rychlostech do 65 km/h. Široké uplatnění nachází na zemědělských plošinových vozech, přívěsech, návěsech nebo cisternách.

### Další jazyky pro Mitas Moto

Na webové stránce motocyklových pneumatik Mitas přibývají další jazykové verze. Od poloviny prosince si je návštěvníci mohou prohlédnout také v polštině, ruštině a slovinštině. Tyto jazyky tak doplnily již dříve spuštěné jazykové mutace webu pro zákazníky z Itálie, Španělska, Portugalska, Francie a Česka. „Nové jazykové verze doplňujeme, protože na těchto trzích mají motocyklové pneumatiky Mitas mnoho příznivců, kteří si tak mohou jednoduše najít všechny potřebné informace ve svém mateřském jazyce,“ říká Janja Likar Čarman, marketingová manažerka pro motocyklové pneumatiky Mitas. Web [www.mitas-moto.com](http://www.mitas-moto.com) je aktuálně dostupný v celkem deseti jazykových mutacích.



Pneumatiky pro motocykly a letadla spadají do obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires, součásti Trelleborg Wheel Systems.

Mitas IN vychází čtyřikrát ročně. Toto vydání, ročník 20, č. 1/2022, vydal Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s., 8. února 2022 v Praze. Tel. +420 224 210 206, e-mail [press@mitas-tyres.com](mailto:press@mitas-tyres.com)



Stáhněte si nejnovější číslo Mitas IN zde.

Mitas je jednou z předních evropských značek pneumatik pro zemědělskou mechanizaci, stavební a manipulační stroje, motocykly a další specializované segmenty. Více na [www.mitas-tyres.com](http://www.mitas-tyres.com)