Ročník 17 | **č. 1** | 2019

Mitas IN

ČASOPIS PRO ZÁKAZNÍKY A PŘÁTELE ZNAČKY MITAS

MITAS průkopník konceptu CHO pneumatik

Značka Mitas nabízí velmi širokou řadu mnoha provedení pneumatik pro použití na různých kombajnech a dalších sklízecích strojích. V nabídce nechybí standardní diagonální pneumatiky vhodné především pro náhradní potřebu, ale také moderní CHO (Cyclic Harvesting Operation) pláště, řada HC3000 a také zemědělské radiální implementy (IMP) pro nepoháněná kola zemědělské mechanizace. Pneumatikám HC3000 jsme se věnovali v posledním čísle Mitas IN, na implementy zaměříme pozornost příště a nyní si představíme řadu CHO plášťů Mitas.

Traktorový návěs s aplikátorem kejdy Vredo na pláštích Mitas 900/60R42 CHO SFT 183D (186A8) umožňujících zatížení až 15 750 kg při huštění 2,8 barů a rychlosti 10 km/h CHO.

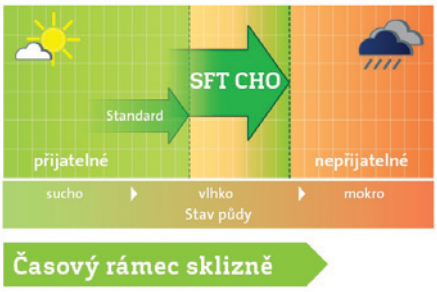
Přečtěte si více o pneumatikách Mitas SFT CHO zde.

Hlavní předností CHO pneumatik je jejich speciální konstrukce umožňující zvýšenou zátěž během cyklických změn hmotnosti v průběhu sklizňových prací kombajnu. Zatížení kombajnu se při plnění a vyprazdňování zásobníku zrna mění více než dvojnásobně. Tento „zátěžový bonus" je využitelný při rychlostech do 10 nebo 15 km/h (dle typu pláště), což pro sklizňové práce plně postačuje.

Vylepšená konstrukce bočnice kombinovaná s unikátní hexacore technologií patních lan zajišťuje bezpečnější usednutí patky na ráfek, vyšší odolnost proti deformaci a dlouhou životnost pneumatiky bez ohledu na nízké huštění, které je naopak potřebné pro ochranu půdy proti nadměrnému zhutnění. CHO pneumatiky Mitas jsou určeny pro montáž na standardní ráfky.

V provedení CHO nabízí značka Mitas řadu pneumatik AC 70 G CHO vhodných pro kombajny a sklízecí stroje a dále pláště SFT CHO kombinující dezén a konstrukci SFT (Super Flexion Tires) s technologií CHO. Tyto výrobky disponují velmi pružnou a přitom pevnou bočnicí dovolující použití nízkých husticích tlaků při cyklických změnách zatížení.

Při stejné nosnosti mají SFT CHO pneumatiky oproti standardním stejného rozměru o 29 % větší otisk běhounu. „Podstatně větší styčná plocha než u standardních kombajnových pneumatik zaručuje větší ohleduplnost a šetrnost k půdě a rozšiřuje časový rámec sklizně, protože díky extrémně nízkému huštění dobře fungují i na mokré půdě.



Časový rámec sklizně

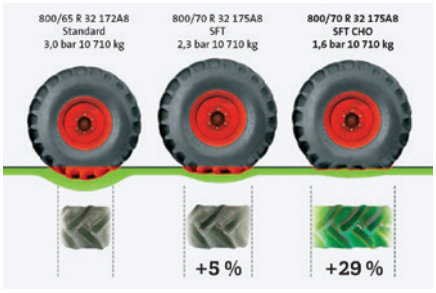
Nižší husticí tlak umožňuje rozšíření časového rámce sklizně i do období s horším počasím.

Pokračování na straně 2

Pokračování ze strany 1

Díky své kompaktnosti splňuje úzká konstrukce pneumatiky zákonné požadavky na nejvyšší povolenou šířku vozidla v běžném silničním provozu a kombajn se tak může po silnicích přesunovat bez speciálního doprovodu," říká produktový manažer zemědělských pneumatik Mitas Pavel Kott.

Také zvýšení nosnosti je u SFT CHO pneumatik poměrně významné. Zatímco nosnost pláště 800/70R32 SFT při huštění 2,4 bar a rychlosti 10 km/h cyklicky dosahuje 11 040 kg, u stejného rozměru umožňuje konstrukce CHO při totožné rychlosti i huštění nosnost až 12 500 kg.



Porovnání plochy otisku běhounu pro různé typy kombajnových pneumatik jednoznačně dokládá největší plochu pro SFT CHO pneumatiky Mitas.

SFT CHO pneumatiky dnes patří k rozměrově největším pneumatikám vyráběným pod značkou Mitas. Pro ilustraci – pneumatika 900/60R42 SFT CHO 183D (186A8) má vnější průměr 2 140 mm.

CHO pneumatiky Mitas dnes v rámci první výbavy využívá i pětice největších evropských výrobců kombajnů a sklízecí techniky a značka patří k jejich významným dodavatelům. Mitas dnes nabízí celkem 16 provedení CHO pneumatik pro použití na ráfcích o průměru 32, 38 a 42 palců. (JB)

Nové HCM pláště

Mitas v roce 2019 významně rozšíří počet rozměrů dodávaných ve výrobkové řadě HCM (High Capacity Municipal) pneumatik. Jedná se o univerzální pneumatiky využitelné na široké škále strojů především v komunálních službách. Již v závěru roku 2018 byly do výroby uvolněny rozměry 540/65R30 IND 161A8/156D a 650/65R42 IND 176A8/171D, letos pak přijdou na trh následující rozměry: 340/80R18 IND 143A8/138D, 360/80R24 IND 144A8/139D a 440/80R34 IND 159A8/155D.

Manipulátor Valtra na HCM pneumatikách Mitas během náročných zkoušek, kterými tyto pláště prošly za polárním kruhem.

Zajímavou novinkou jsou dva pláště s nižším, pětašedesátiprocentním profilem. Jsou určeny především pro vysokovýkonné traktory a nabízí nosnost 4625 kg při 40 km/h nebo 4000 kg při 65 km/h (přední), u zadního provedení pak 7100 kg při 40 km/h nebo 6150 kg při 65 km/h.

Řada HCM plášťů Mitas dnes obsahuje devět rozměrů pro použití na ráfcích o průměrech 24, 28, 30, 34, 38 a 42 palců. Jsou vhodné pro zemědělské i stavební traktory, manipulátory, překladače nebo nakladače v zemědělství, stavebnictví, případně v lesnictví, a umožňují maximální rychlost až 65 km/h.

Konstrukce plášťů s ocelovým nárazníkem zajišťuje vysokou odolnost proti průrazu a stabilitu při přesunech po silnici. Specifický kaskádovitý tvar dezénových bloků plášťům HCM poskytuje optimální samočisticí vlastnosti a zvyšuje průchodnost v bahnitém terénu i sněhu. Uspořádání figur dezénu zajišťuje vynikající trakční vlastnosti HCM plášťů za všech povětrnostních podmínek.

Pro provoz na zpevněných silnicích, kde mohou komunální traktory a další stroje dosahovat poměrně vysokých rychlostí, je důležitá hladina hluku. Ta je u HCM pneumatik Mitas nízká. „Rozdílné uspořádání dezénových bloků a jejich nepravidelná vzdálenost po obvodu pláště na rozdíl od pravidelného uspořádání dezénu přispívá ke snížení hladiny hluku. Rozdílné šířky dezénových bloků v ramenní oblasti navíc zlepšují trakci v hlubším terénu. Výsledkem je kromě nízké hlučnosti i výborná samočisticí schopnost a velmi dobrá ovladatelnost HCM pneumatik," vysvětluje produktový manažer pro zemědělské pláště Mitas Pavel Kott. (JB)

Nejnovější pláště na veletrhu SIMA 2019

V únoru značka Mitas představila své nejnovější zemědělské pneumatiky na mezinárodním zemědělském veletrhu SIMA 2019 v Paříži. Tyto pláště jsou ukázkou nejvyspělejších technologií zemědělských pneumatik, které zajišťují spolehlivost a efektivitu zemědělských prací a zaručují vynikající kvalitu během celé své životnosti.

V Paříži Mitas vystavoval následující exponáty. Rozměr 1050/50R32 178A8/178B SFT TL je zástupcem Super Flexion Tires (SFT) vyvinutých pro moderní traktory a kombajny. Jejich pružná bočnice zaručuje nejvyšší nosnost při nejnižších možných husticích tlacích, což zaručuje lepší záběr a optimální ochranu půdy dokonce i u nejtěžší mechanizace.

Konstantní tlak v pneumatice při jakékoli rychlosti – to nabízí farmářům pneumatiky Mitas VF (Very High Flexion). Na veletrhu SIMA byl vystaven plášť VF 480/80R46 175D HC2000 TL. Nižší husticí tlak VF pneumatik je zárukou vynikajícího záběru a současně lepší ochrany půdy. Vystavené provedení pláště dovoluje maximální nosnost 6900 kg při huštění 3,2 baru a maximální rychlosti 65 km/h.

Mitas 850/50R30.5 IMP 182D Agriterra 02 TL reprezentuje novou generaci rychlých a výkonných zemědělských pneumatik pro nepoháněná kola zemědělských mechanismů. Díky zaobleným ramenním partiím běhounu a velkému podílu drážek je dezén Agriterra 02 velmi šetrný k travnímu porostu a prezentovaný plášť nabízí nosnost až 8500 kg při maximální rychlosti 65 km/h a husticím tlaku 4 bary.

Poslední vystavený exponát - 650/65R42 IND 176A8/171D HCM TL – rozšiřuje portfolio Mitas High Capacity Municipal (HCM) pneumatik a více si o této řadě můžete přečíst na této straně.

„Na veletrhu SIMA 2019 demonstrujeme, že neustále investujeme do rozšiřování portfolia pneumatik Mitas. Tento proces bude pokračovat i v letošním roce, kdy do výroby uvolníme řadu dalších nových pneumatik a rozměrů, abychom uspokojili poptávku farmářů po pneumatikách a nabídli jim kvalitu a spolehlivost pro moderní zemědělství," říká manažer marketingu Mitas Emil Houška. (JB)

OFFICIAL PARTNER

Mitas partnerem UCI

Značka Mitas se po prosincovém podpisu smlouvy stala na příští dva roky oficiálním partnerem Mezinárodní cyklistické federace (Union Cycliste Internationale – UCI) pro horská kola. Mitas v této roli podpoří mistrovství světa horských kol UCI a světový pohár horských kol UCI. Stojí za zmínku, že hlavním partnerem obou těchto vrcholných cyklistických podniků je značka Mercedes-Benz.

Horská kola se stávají stále populárnějším sportem. Loňský seriál závodů světového poháru sledoval na Red Bull TV rekordní počet diváků a také závod mistrovství světa ve švýcarském Lenzerheide vidělo na obrazovkách 46 milionů diváků.

„Těší nás, že můžeme přivítat Mitas jako oficiálního partnera UCI závodů horských kol. Tuto značku preferuje velmi mnoho jezdců a také sportovních podniků a její kvality v oblasti závodních veloplášťů jsou velice dobře známé. Důvěra takového renomovaného výrobce je pro nás dalším důkazem, že naše hlavní sportovní podniky budou ve světě horských kol vynikat," říká prezident UCI David Lappartient. Velký význam přisuzuje tomuto partnerství také značka Mitas. „Partnerství s UCI doplňuje naši dosavadní podporu cyklistických podniků nejvyšší úrovně. Díky této dohodě se značka Mitas dostane ještě blíže závodníkům disciplín horských kol a také světovému publiku tohoto sportu, což posílí naši pověst prémiového, spolehlivého, konkurenceschopného a současně evropského výrobce veloplášťů," doplňuje ředitel marketingu veloplášťů Mitas Pavel Nosek.

Značka Mitas je v současné době především viditelná v rámci cross – country (XCO) olympijských disciplín. Obouvá kola jezdců KROSS Racing Teamu, mezi nimiž nechybí například dvojnásobná olympijská medailistka a mistryně světa UCI 2010 Maja Włoszczowska. Od roku 2015 je Mitas oficiálním dodavatelem plášťů pro týmový etapový závod Absa Cape Epic v kalendáři UCI. Od roku 2017 je dále hlavním sponzorem chorvatského etapového závodu Mitas 4 Islands. V neposlední řadě se Mitas angažuje také v charitativních projektech, když podpořil program „Kola pro Afriku" běžící od roku 2014 a dodával veloplášťě do rozvojových zemí. (JB)

Lehké bitevníky L-159 Alca z produkce Aera Vodochody používají tradičně letadlové pneumatiky Mitas, na snímku stroje české armády.

Mitas – to nejsou jen pneumatiky pro zemědělské a stavební stroje a vysokozdvižné vozíky. Pod touto značkou se vyrábí také řada letadlových pneumatik. První letadlové pneumatiky se ve Zlíně začaly vyrábět ve 30. letech minulého století a na tuto výrobu prvních letadlových pneumatik v tehdejším Československu přímo navazuje dnešní značka Mitas.

Do vzduchu na pláštích Mitas

Pod značkou Mitas se dnes vyrábí tři základní provedení letadlových pneumatik. Jednak jde o pláště s drážkovým vodícím dezénem (označené R – ribbed), který zabezpečuje stabilitu letounu a adhezi na mokrém povrchu, dále o provedení TC neboli twin contact určené pro řiditelná příďová kola, a třetí provedení MX (mixed) je kombinací obou předchozích typů. „V sortimentu máme přes dvacet rozměrů letadlových pneumatik pro použití na civilních i vojenských letounech. Vyrábíme pneumatiky jak pro první vybavení, tak pro náhradní potřebu. Na první výbavu dodáváme výrobcům letounů v České republice," říká Antonín Bogar, Business Development Manager letadlových pneumatik. Dodávky letadlových plášťů pro vojenské použití přitom podléhají přísným pravidlům a považují se za standardní vojenský materiál.

Posledními novinkami jsou další typy pneumatik se zvýšenými zátěžovými parametry pro novou generaci českých letounů L410 NG (civilní aplikace) a L39 NG (pokročilý letoun pro výcvik vojenských pilotů). „S výrobcem Aircraft Industries také spolupracujeme na vývoji zcela nového typu pneumatik vhodného pro půdy s nízkou únosností na Sibiři a Dálném východě v Rusku," doplňuje Antonín Bogar. Pod značkou Mitas se ale prodávají i zajímavé objemy pneumatik pro ultralehká letadla, což souvisí s rostoucí popularitou těchto strojů na českém trhu i v Evropě.

Drážkový vodící dezén letadlových pneumatik Mitas zabezpečuje stabilitu letadla a adhezi na mokrém povrchu.

Výroba letadlových pneumatik je ze své podstaty vysoce specifická. Zcela zásadní je přesnost práce a dodržování pracovních postupů, dalším rysem jsou velmi přísné požadavky na kvalitu používaných surovin, polotovarů a samozřejmě i finálního produktu. Standardem je průběžná kontrola fyzikálně-mechanických vlastností vyrobených pneumatik a jejich testování v certifikovaných zkušebnách. Na obutí podvozků letadel jsou totiž kladeny velké nároky. Pláště musí vydržet například bleskové roztočení při dosednutí letounu, což se někdy odehrává i při rychlostech kolem 300 km/h.

Přečtěte si více o nabídce letadlových pneumatik Mitas zde.

Všechny nové pneumatiky pro komerční letectví jsou homologovány podle pravidel Evropského úřadu pro civilní letectví EASA (European Aviation Safety Agency), jehož garantem pro Českou republiku je Úřad pro civilní letectví. Výroba a vývoj letadlových plášťů, a to včetně místa jejich výroby, podléhají regulaci ze strany Úřadu pro civilní letectví. Každá změna ve výrobě zde musí být hlášena a produkce může být obnovena až po auditu úřadu.

„Problematika výroby letadlových pneumatik, jejich vývoje, homologací, certifikací a prodejů je velmi komplexní a složitá," uzavírá Antonín Bogar. Letadlové pneumatiky jsou součástí obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires společnosti Trelleborg Wheel Systems. (JB)

Mitas uvedl řadu TOURING FORCE

Na veletrhu EIMA v listopadu 2018 Mitas uvedl zcela nové pneumatiky TOURING FORCE pro velké sportovně-cestovní motocykly. Do prodeje budou nové pláště uvedeny v březnu, přičemž další rozměry budou dostupné v průběhu roku 2019.

Nové radiální pneumatiky TOURING FORCE jsou určeny pro velké cestovní motocykly.

Jsme hrdí na to, že jsme rozšířili náš radiální sortiment o nové sportovně-cestovní pneumatiky TOURING FORCE. V uplynulých letech jsme získali cenné zkušenosti a znalosti během našeho vlastního vývoje řad radiálních pneumatik SPORT FORCE+ a TERRA FORCE-R. Tyto vysoce výkonné pláště položily základ pro náš vstup do velmi náročného sportovně-cestovního segmentu," říká ředitelka motocyklových pneumatik a duší Mitas Ksenija Bitenc.

Vzorek běhounu, který byl vyvinutý za pomoci virtuální 3D technologie, končí před ramenem pláště a zajišťuje maximální styčnou plochu při jízdě v náklonu. Umístění, směr a hloubka drážek zajišťuje vynikající jízdní vlastnosti pro různé povrchy a povětrnostní podmínky.

Díky technologii použití více gumárenských směsí (Multi Compound Tread Technology - MCTT) vykazuje střední část běhounu TOURING FORCE vyšší životnost, zatímco ramenní partie zajišťují vynikající přilnavost při vysokých úhlech náklonu. Speciální směsi byly vyvinuty pro zajištění nejlepších jízdních vlastností a vyváženého opotřebení. Použitý vzorek zajišťuje v kombinaci s MCTT maximální přilnavost za suchých i mokrých podmínek. Vysoký obsah siliky a speciálních aditiv zajišťuje nejen optimální adhezi za nízkých teplot a na mokru, ale také stejné jízdní vlastnosti během celé životnosti pláště.

Pláště Mitas TOURING FORCE jsou navrženy pro použití na různých typech sportovně-cestovních motocyklů a jsou vhodnou volbou jak pro jezdce, kteří cestují na dlouhé vzdálenosti se spolujezdcem a zavazadly, tak pro motoristy dávající přednost spotrovnější a dynamické sólo jízdě. (JB)

Wade Young zlatý na Roof of Africa

Rok 2018 skončil pro motocyklové pneumatiky Mitas velkým úspěchem, když Jihoafričan Wade Young vyhrál ikonický závod hard endura Roof of Africa, který se jel v prosinci v Lesothu. Wade Young sponzorovaný značkou Mitas přitom tento závod vyhrál už počtvrté a Travis Teasdale jako další jezdec značky Mitas dojel na skvělém druhém místě.

FOTO: SAGE LEE VOGES

Poslední ročník závodu Motul Roof of Africa byl opět extrémním dobrodružstvím. Pro jeho náročné terénní podmínky si jezdci značky Mitas zvolili pláště C-19 Super Light (přední) a EF-07 Super Soft (zadní). Pneumatika C-19 Super Light (značená zeleným pruhem) je navržena pro vynikající záběr v kamenitém terénu. Má vylehčenou kostru (obsahuje o jednu textilní vrstvu méně) a používá měkčí směs než standardní C-19, která je oproti ní značena žlutým pruhem. Plášť EF-07 Super Soft kombinuje enduro vzorek a ultra přilnavou směs pro extrémně náročné podmínky. Je navržen speciálně pro velmi skalnatý, kamenitý, ale také mokrý a blátivý terén.

„Jsme samozřejmě rádi, že jezdci sponzorovaní značkou Mitas Wade Young a Travis Teasdale skončili na prvním a druhém místě, čímž dále posílili skvělou pověst pneumatik Mitas, pokud jde o jejich vynikající záběr a životnost. Také nás těší, že spolupráce se sponzorovanými jezdci a týmy se během let zúročila v podobě jejich vynikajících výsledků," říká ředitel pro závody a sponzoring motopláštů a veloduší Mitas Luka Mežan. (JB)

Pneumatiky pro motocykly, jízdní kola a letadla spadají do obchodní jednotky Two Wheels & Specialty Tires, součásti Trelleborg Wheel Systems.

Mitas IN vychází čtyřikrát ročně. Toto vydání, ročník 17, č. 1/2019, vydal Trelleborg Wheel Systems Czech Republic a.s., 15. února 2019 v Praze. Tel. +420 224 210 206, e-mail press@mitas-tyres.com, www.mitas-tyres.com.

Stáhněte si nejnovější číslo Mitas IN zde.

VE zkratce

Mitas podpoří Cape Epic

Značka Mitas prodloužila své partnerství s nejprestižnějším etapovým závodem horských kol světa, kterým je jihoafrický ABSA Cape Epic. V březnu se zde Mitas opět představí v roli oficiálního dodavatele plášťů. Díky tomu budou na každé občerstvovací stanici i v zázemí závodu závodníkům k dispozici špičkové bezdušové pláště Mitas s osvědčenou ochrannou technologií bočnice TEXTRA. Partnerství s Cape Epic bylo prodlouženo až do roku 2021. Želízkem v ohni pro letošní Cape Epic bude pro značku Mitas její hlavní podporovaný tým - KROSS Racing Team, který nastupuje do sezóny 2019 v novém složení Ariane Lüthi, Maja Włoszczowska, Ondřej Cink a Sergio Mantecon. Všichni jezdci budou také letos startovat na plášťích Mitas. Loňské vítězství v kategorii Masters se pokusí obhájit i Ondřej Fojtík s portugalským spolujezdcem José Antóniem Carvalho da Silvou.

Mitas

OFFICIAL TYRE SUPPLIER

absa CAPE EPIC

Chystané VELO novinky

Velopláště Mitas chystají pro nadcházející sezónu řadu novinek. Milovníky silniční cyklistiky jistě potěší zcela nový silniční plášť v rozměru 25-622 (700x25C), který bude prvním bezdušovým silničním pláštěm Mitas a přijde na trh se zcela novým dezénem. Další novinky se budou týkat také plášťů pro horská kola. Značka Mitas nabídne bezdušové pláště pro MTB elektrokola v rozměrech 29 a 27.5 palců a v tzv. „pluskové" šíři 2.6 – 2.8 palců. „Pracujeme také na faceliftu stěžejního dezénu V 96 Scylla, který si po deseti letech své existence již zaslouží novou a přitom stejně perfektně funkční vizáž," říká ředitel marketingu veloplášťů Mitas Pavel Nosek. V plánu je také změna štítků na bočnici plášťů kategorie Elite pro horská kola.